



## **Parti Socialiste** **Section de Chambourcy - Aigremont**

---

Chambourcy, le 15 Septembre 2011

Monsieur Pierre Morange  
Député-Maire  
Hotel de Ville de Chambourcy

### **Lettre ouverte à Pierre Morange, Député Maire de Chambourcy**

Monsieur le Député Maire,

L'entrée en application des nouveaux horaires de la ligne R4, pour l'exercice 2011/2012, a été l'occasion de constater que les difficultés apparues en septembre 2010, ne sont toujours pas éradiquées.

Aux heures de pointe, le matin et le soir, une arrivée en Gare de Saint Germain d'un RER sur 3 ne bénéficie d'aucune correspondance autobus vers Chambourcy. La même différence entre les fréquences de rotation autobus et RER – soit toutes les 15 minutes pour les premiers, et toutes les 10 minutes pour les seconds - est maintenue.

Je me permets, Monsieur le Député Maire, de rappeler les engagements que vous aviez pris, l'année dernière : En septembre, à l'occasion d'une réunion publique, puis, en mars 2011, quand vous avez reçu une Délégation des Représentants de la Gauche Camboricienne :

- 1) Le résultat du dépouillement du questionnaire diffusé auprès des usagers en début 2011, n'a toujours fait l'objet d'aucune publication à ce jour.
- 2) Un service de « navettes » municipales, destinées à palier les carences constatées dans le service de Véolia, a été mis en place ... dans la plus stricte confidentialité, aucune information auprès de la population quant aux modalités d'accès, aux conditions tarifaires, aux horaires, et aux arrêts desservis, n'a été effectuée.

Je n'ai personnellement constaté la réalité de ce nouveau service que fortuitement, dans la deuxième quinzaine du mois d'août, où j'ai eu l'occasion de voir passer ces navettes qui circulaient pratiquement à vide, alors que des camboriciens patientaient longuement aux arrêts d'autobus de Véolia !

Dans ces conditions, le bilan qui peut être tiré de la résolution, par la majorité municipale, des difficultés de transport qui perdurent depuis plus d'un an, est catastrophique :

Pour les finances publiques d'abord, où les subventions consenties par la commune en rétribution du service assuré par Véolia sont toujours du même ordre de grandeur, alors que la prestation rendue est en réduction de l'ordre de 40% en moyenne. Cette gabegie des deniers publics permet de rentabiliser l'activité de la Société de Transports Privée Véolia, en compensant les déficits d'exploitation enregistrés sur les lignes intérieures de Saint Germain en Laye.

Pour l'environnement ensuite, en raison de la circulation « confidentielle » des navettes, qui « brûlent » du carburant en pure perte, au seul bénéfice d'une minorité de privilégiés informés (on ne sait comment ni par qui) qui utilisent ce service financé par la collectivité. A quelles conditions tarifaires sont soumises les utilisations de ces navettes ?

J'ajoute, Monsieur le Député Maire, que je suis surpris que les engagements que vous aviez pris en mars 2011, de m'intégrer, en tant que représentant de la Gauche Camboricienne et usager quotidien des transports en commun, au sein d'un Groupe de travail réuni autour des maires adjoints en charge du sujet, n'aient été suivis d'aucun effet. Le courant politique que je représente sur Chambourcy a toujours fait le choix de la concertation et de l'ouverture, dans le sens de l'intérêt du plus grand nombre. C'est dans cet état d'esprit que j'avais demandé à être reçu, avec une délégation de la Gauche locale, au printemps dernier. Ce sont donc des regrets d'autant plus vifs que je formule à constater que ce fut en pure perte.

Quoi qu'il en soit, Chambourcy, à contre-courant des politiques mises en avant au niveau national, notamment par la majorité présidentielle, a réduit son offre en matière de transports en commun, au détriment de l'Environnement, comme des finances communales. C'est pourquoi, je vous demande, au nom de tous les habitants de Chambourcy, de prendre les mesures nécessaires pour que la qualité du service public de transport, dont Véolia est en charge contre rétributions municipales, retrouve le niveau de qualité qui était le sien depuis plus de 10 ans, en juin 2010.

Dans cette attente, je vous prie de croire, Monsieur le Député Maire, en l'assurance de mes salutations respectueuses.

Didier LEBAILLY  
Président de l'Association des Amis du Parti Socialiste  
de Chambourcy et d'Aigremont  
Secrétaire de la Section du Parti Socialiste  
de Chambourcy et d'Aigremont  
Membre du Conseil de la Fédération des Yvelines  
du Parti Socialiste

PS : La présente lettre ouverte sera publiée sur le Site Intranet *PS Chambourcy Aigremont* et pourra faire l'objet d'un tractage sur Chambourcy. Bien entendu, Monsieur le Député Maire, le signataire s'engage à respecter votre droit à publication de réponse.