

Transports en commun : **Les « navettes » Chambourcy/Saint Germain ...** **Une fausse bonne idée !**

(20 octobre 2011)

Le [Journal Municipal](#) de rentrée (Octobre 2011), officialise la mise en service, sous forme de test, de [navettes entre Chambourcy et Saint Germain en Laye](#), en complément du service de transport en commun assuré par la Société Véolia .

Même s'il convient de souligner les [efforts entrepris](#) par Pierre Morange et la Majorité Municipale, pour palier les difficultés rencontrées par les usagers de la ligne R4 depuis septembre 2010, **il faut constater que la réponse n'est pas à la hauteur des attentes :**

* 8 voyageurs maximum peuvent être pris en charge, par voyage et par navette (deux au total), ce qui est [largement insuffisant, notamment aux heures de pointe](#).

* Les nécessaires « pauses » ménagées pour les conducteurs, amènent à [interrompre ce service entre 18h15 et 19h](#), soit à une plage horaire de [forte fréquentation](#), durant laquelle, compte tenu de la [diminution du nombre des rotations des bus de la ligne R4](#) (unique origine des difficultés rencontrées), les voyageurs arrivant en gare de Saint Germain **ne sont pas certains de trouver une correspondance vers Chambourcy**.

* Les heureux bénéficiaires de cette navette [voyagent gratuitement](#), alors que les usagers de la ligne R4, [largement subventionnée par la municipalité](#), doivent [acquitter un supplément d'abonnement « Navigo »](#) pour passage de la zone 4 (Saint Germain) à la zone 5 (Chambourcy). Il y a là une [disparité de traitement entre les habitants de Chambourcy](#) contraire au principe républicain d'égalité entre les citoyens.

* Enfin, Pierre Morange reste muet sur **le coût, pour les finances municipales, de la mise en place de ces navettes**.

Ce sont les contribuables de Chambourcy qui vont en faire les frais, alors que la diminution de l'ordre de 40% du service rendu par Véolia, **ne s'est traduit par aucune réduction, à due concurrence, de la ligne budgétaire communale** de financement de la ligne R4. Les contribuables apprécieront d'être ainsi mis **doublement à contribution** pour **optimiser la rentabilité de la société privée Véolia**.

Les socialistes de Chambourcy ne se satisfont pas de cette situation, et en appellent de nouveau, à Pierre Morange pour que [soient publiés les résultats de l'enquête menée par la municipalité](#) auprès de la population sur le sujet des transports en commun fin 2010 début 2011. Ils demandent que soit constitué un [Groupe de Travail incluant toutes les tendances politiques et les usagers](#), pour réfléchir aux [moyens de pression à utiliser pour obliger Véolia](#) à [assurer la qualité de service correspondant aux deniers publics investis pour le fonctionnement de la ligne R4](#).

N'hésitez pas à soutenir cette proposition, en vous adressant à Pierre Morange par courriel :
Site de la Mairie de Chambourcy – Signet « contacts »